

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2T 656  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Monaco

Typ

CL2T 656

Radgröße

6,5 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
M8	CL2T 656 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	52	875	2200	1/2023
TP1	CL2T 656 TP1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	48	850	2100	1/2023
P4	CL2T 656 P4 / ohne Ring	5/118/71,1	50	850	2100	1/2023
P4	CL2T 656 P4 / ohne Ring	5/118/71,1	66	1075	2280	1/2023
V1	CL2T 656 V1 / ohne Ring	5/120/65,1	52	1250	2200	1/2023
M6	CL2T 656 M6 / ohne Ring	5/130/78,1	66	1250	2280	1/2023
O4	CL2T 656 O4 / ohne Ring	5/130/89,1	66	1075	2200	1/2023
FT1	CL2T 656 FT1 / ohne Ring	5/160/65,1	60	1125	2260	1/2023

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	54678
Herstellerzeichen	SUPERIOR Germany
Radtyp und Ausführung	CL2T 656 (s.o.)
Radgröße	6.5Jx16 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	SPP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
M8	5/112/66,6	52	875	2200	FE	12/2022	TZT Lambsheim
TP1	5/114,3/66,1	48	850	2100	FE	12/2022	TZT Lambsheim
P4	5/118/71,1	50	850	2100	FE	12/2022	TZT Lambsheim
P4	5/118/71,1	66	1075	2280	FE	12/2022	TZT Lambsheim
V1	5/120/65,1	52	1250	2200	FE	12/2022	TZT Lambsheim
M6	5/130/78,1	66	1250	2280	FE	12/2022	TZT Lambsheim
O4	5/130/89,1	66	1075	2200	FE	12/2022	TZT Lambsheim
FT1	5/160/65,1	60	1125	2260	FE	12/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
M8	5/112/66,6	52	875	195/65R16	12/2022	TZT Lambsheim
P4	5/118/71,1	50	875	195/65R16	12/2022	TZT Lambsheim
P4	5/118/71,1	66	1075	205/65R16	12/2022	TZT Lambsheim
V1	5/120/65,1	52	1250	205/65R16	12/2022	TZT Lambsheim
M6	5/130/78,1	66	1250	215/75R16	11/2022	TZT Lambsheim
O4	5/130/89,1	66	1075	205/65R16	12/2022	TZT Lambsheim
FT1	5/160/65,1	60	1125	215/65R16	12/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V1	5/120/65,1	52	1250	255/70R16	FE	02/2023	TZT Lambsheim
V1	5/120/65,1	52	1250	255/70R16	FE	02/2023	TZT Lambsheim
FT1	5/160/65,1	60	1250	255/70R16	FE	02/2023	TZT Lambsheim
FT1	5/160/65,1	60	1250	255/70R16	FE	02/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55010523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2T 656  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FT1 ET60 betrug 10,95 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2022 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		10.02.2023
Radzeichnung	5453-01	01.08.2022
Radzeichnung	5454-01	29.07.2022
Radzeichnung	5455-01	03.08.2022
Radzubehör	Rev08	19.09.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 8	

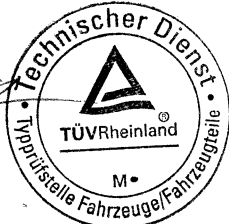
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Februar 2023

*SBC*



Blauth

00404783.DOC