

Prüfbericht Nr. **55048621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ CL2 707-5L  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Monaco

Typ

CL2 707-5L

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V7         | CL2 707-5L V7 / ohne Ring       | 5/100/57,1   | 37                              | 610                  | 1960                      | 6/2021                          |
| V7         | CL2 707-5L V7 / ohne Ring       | 5/100/57,1   | 45                              | 610                  | 1960                      | 6/2021                          |
| B6         | CL2 707-5L B6 / Z66 Ø66,6-57,1  | 5/112/57,1   | 35                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B7         | CL2 707-5L B7 / Z16 Ø70,0-57,1  | 5/112/57,1   | 35                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B6         | CL2 707-5L B6 / Z66 Ø66,6-57,1  | 5/112/57,1   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B7         | CL2 707-5L B7 / Z16 Ø70,0-57,1  | 5/112/57,1   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B7         | CL2 707-5L B7 / Z15 Ø70,0-66,6  | 5/112/66,6   | 35                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B6         | CL2 707-5L B6 / ohne Ring       | 5/112/66,6   | 35                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B6         | CL2 707-5L B6 / ohne Ring       | 5/112/66,6   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B7         | CL2 707-5L B7 / Z15 Ø70,0-66,6  | 5/112/66,6   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B7         | CL2 707-5L B7 / Z39 Ø70,0-66,7  | 5/112/66,7   | 35                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| B7         | CL2 707-5L B7 / Z39 Ø70,0-66,7  | 5/112/66,7   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| Z8         | CL2 707-5L Z8 / FZ79 Ø67,1-60,1 | 5/114,3/60,1   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| Z8         | CL2 707-5L Z8 / FZ81 Ø67,1-64,1 | 5/114,3/64,1   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| NQ2        | CL2 707-5L NQ2 / ohne Ring      | 5/114,3/66,1   | 40                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |
| Z8         | CL2 707-5L Z8 / ohne Ring       | 5/114,3/67,1   | 45                              | 710                  | 2260                      | 6/2021                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| KBA-Nummer            | 53946             |
| Herstellerzeichen     | SUPERIOR Germany  |
| Radtyp und Ausführung | CL2 707-5L (s.o.) |
| Radgröße              | 7Jx17 H2          |
| Einpreßtiefe          | ET.. (s.o.)       |
| Gießereikennzeichen   | SPP               |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr    |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| V7         | 5/100/57,1   | 37                  | 610          | 1960               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| V7         | 5/100/57,1   | 45                  | 610          | 1960               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| B5         | 5/108        | 45                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| FO1        | 5/108/63,4   | 45                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| B7         | 5/112        | 35                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| B7         | 5/112        | 45                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| B6         | 5/112/66,6   | 35                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| B6         | 5/112/66,6   | 45                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| NQ2        | 5/114,3/66,1 | 40                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| Z8         | 5/114,3/67,1 | 45                  | 710          | 2260               | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| V7         | 5/100/57,1   | 45                  | 610          | 195/40R17    | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| B7         | 5/112        | 45                  | 710          | 195/45R17    | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| Z8         | 5/114,3/67,1 | 45                  | 710          | 195/45R17    | 07/2021 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| B5         | 5/108        | 45                  | 710          | 255/60R17    | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |
| Z8         | 5/114,3/67,1 | 45                  | 710          | 255/60R17    | FE          | 07/2021 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5 ET45 betrug 9,62 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Juli 2021 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

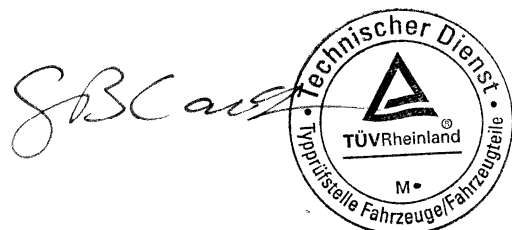
|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung |                  | 29.07.2021 |
| Radzeichnung | 5270-02          | 22.03.2021 |
|              | mit Änderung vom | 05.07.2021 |
| Radzeichnung | 5271-02          | 26.03.2021 |
|              | mit Änderung vom | 05.07.2021 |
| Radzeichnung | 5271-03          | 22.03.2021 |
|              | mit Änderung vom | 05.07.2021 |
| Radzubehör   | Rev04            | 23.06.2021 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 16  |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. August 2021



Blauth

00372725.DOC