

Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ CL2 809
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Monaco
 Typ CL2 809
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
FO2	CL2 809 FO2 / ohne Ring	5/108/63,4	45	740	2260	8/2022
B7	CL2 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	30	835	2330	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	35	835	2330	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	45	835	2330	4/2022
V2	CL2 809 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	810	2260	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	30	835	2330	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	35	835	2330	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	835	2330	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	30	835	2330	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	35	835	2330	4/2022
B7	CL2 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	45	835	2330	4/2022
Z8	CL2 809 Z8 / FZ79 Ø67,1-60,1	5/114,3/60,1	42	740	2260	4/2022
B8	CL2 809 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	42	740	2260	4/2022
B8	CL2 809 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	42	740	2260	4/2022
Z8	CL2 809 Z8 / FZ81 Ø67,1-64,1	5/114,3/64,1	42	740	2260	4/2022
B8	CL2 809 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	42	740	2260	4/2022
B8	CL2 809 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	42	740	2260	4/2022
Z8	CL2 809 Z8 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42	740	2260	4/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54385
 Herstellerzeichen SUPERIOR Germany
 Radtyp und Ausführung CL2 809 (s.o.)
 Radgröße 8Jx19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
FO2	5/108/63,4	45	740	2260	FE	05/2022	TZT Lambsheim
B7	5/112	30	835	2330	FE	05/2022	TZT Lambsheim
B7	5/112	35	835	2330	FE	05/2022	TZT Lambsheim
B7	5/112	45	835	2330	FE	05/2022	TZT Lambsheim
V2	5/112/57,1	45	810	2260	FE	05/2022	TZT Lambsheim
B8	5/114,3	42	740	2260	FE	05/2022	TZT Lambsheim
Z8	5/114,3/67,1	42	740	2260	FE	05/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B7	5/112	45	835	215/35R19	05/2022	TZT Lambsheim
B8	5/114,3	42	740	215/35R19	05/2022	TZT Lambsheim
FO2	5/108/63,4	45	740	215/35R19	09/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
FO2	5/108/63,4	45	835	285/55R19	FE	06/2022	TZT Lambsheim
B7	5/112	45	835	285/55R19	FE	06/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FO2, ET45 betrug 12,48 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		28.06.2022
	mit Änderung vom	02.09.2022
Radzeichnung	5368-03	09.11.2021
	mit Änderung vom	12.04.2022
Radzeichnung	5369-04	08.11.2021
	mit Änderung vom	28.06.2022
Radzeichnung	5371-03	09.11.2021
	mit Änderung vom	12.04.2022
Radzubehör	Rev07	01.02.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. September 2022



Laux

00396673.DOC