

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ CL2 707-5L
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Auftraggeber

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Monaco

Typ

CL2 707-5L

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	CL2 707-5L V7 / ohne Ring	5/100/57,1	37	610	1960	6/2021
V7	CL2 707-5L V7 / ohne Ring	5/100/57,1	45	610	1960	6/2021
B5	CL2 707-5L B5 / Z34 Ø70,0-63,4	5/108/63,4	45	710	2260	8/2021
FO1	CL2 707-5L FO1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	710	2260	8/2021
B5	CL2 707-5L B5 / Z34 Ø70,0-65,1	5/108/65,1	45	710	2260	8/2021
B6	CL2 707-5L B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	35	710	2260	6/2021
B7	CL2 707-5L B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	35	710	2260	6/2021
B6	CL2 707-5L B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	45	710	2260	6/2021
B7	CL2 707-5L B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	45	710	2260	6/2021
B7	CL2 707-5L B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	35	710	2260	6/2021
B6	CL2 707-5L B6 / ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2260	6/2021
B6	CL2 707-5L B6 / ohne Ring	5/112/66,6	45	710	2260	6/2021
B7	CL2 707-5L B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	710	2260	6/2021
B7	CL2 707-5L B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	35	710	2260	6/2021
B7	CL2 707-5L B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	45	710	2260	6/2021
Z8	CL2 707-5L Z8 / FZ79 Ø67,1-60,1	5/114,3/60,1	45	710	2260	6/2021
Z8	CL2 707-5L Z8 / FZ81 Ø67,1-64,1	5/114,3/64,1	45	710	2260	6/2021
NQ2	CL2 707-5L NQ2 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	710	2260	6/2021
Z8	CL2 707-5L Z8 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	710	2260	6/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53946
 Herstellerzeichen SUPERIOR Germany
 Radtyp und Ausführung CL2 707-5L (s.o.)
 Radgröße 7Jx17 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	37	610	1960	FE	07/2021	TZT Lambsheim
V7	5/100/57,1	45	610	1960	FE	07/2021	TZT Lambsheim
B5	5/108	45	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim
FO1	5/108/63,4	45	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim
B7	5/112	35	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim
B7	5/112	45	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim
B6	5/112/66,6	35	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim
B6	5/112/66,6	45	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim
NQ2	5/114,3/66,1	40	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim
Z8	5/114,3/67,1	45	710	2260	FE	07/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	45	610	195/40R17	07/2021	TZT Lambsheim
B7	5/112	45	710	195/45R17	07/2021	TZT Lambsheim
Z8	5/114,3/67,1	45	710	195/45R17	07/2021	TZT Lambsheim
B5	5/108	45	710	205/50R17	08/2021	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	45	710	255/60R17	FE	07/2021	TZT Lambsheim
Z8	5/114,3/67,1	45	710	255/60R17	FE	07/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5, ET45 betrug 9,62 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Juli 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		29.07.2021
	mit Änderung vom	13.07.2023
Radzeichnung	5270-03	22.03.2021
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	5271-03	26.03.2021
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	5272-05	22.03.2021
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzubehör	Rev05	12.08.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 19	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 01. August 2023

SBC



Blauth

00413909.DOC