

Prüfbericht Nr. **55045421** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2 656-4L
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

AuftraggeberSuperior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0142106**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Monaco

Typ

CL2 656-4L

Radgröße

6,5 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	CL2 656-4L A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	600	1900	6/2021
A2	CL2 656-4L A2 / Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	600	1900	6/2021
A2	CL2 656-4L A2 / Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	40	600	1900	6/2021
A2	CL2 656-4L A2 / Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	40	600	1900	6/2021
A2	CL2 656-4L A2 / Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	40	600	1900	6/2021
A3	CL2 656-4L A3 / ohne Ring	4/108/63,4	45	600	1900	6/2021
P2	CL2 656-4L P2 / ohne Ring	4/108/65,1	25	600	2000	6/2021
P2	CL2 656-4L P2 / ohne Ring	4/108/65,1	32	600	2000	6/2021
P2	CL2 656-4L P2 / ohne Ring	4/108/65,1	38	600	2000	6/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53949
Herstellerzeichen	SUPERIOR Germany
Radtyp und Ausführung	CL2 656-4L (s.o.)
Radgröße	6.5Jx16 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	SPP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	40	600	1900	FE	06/2021	TZT Lambsheim
A2	4/100	40	600	1900	FE	07/2021	TZT Lambsheim
A3	4/108	45	600	1900	FE	06/2021	TZT Lambsheim
P2	4/108/65,1	25	600	2000	FE	06/2021	TZT Lambsheim
P2	4/108/65,1	25	600	2000	FE	07/2021	TZT Lambsheim
P2	4/108/65,1	32	600	2000	FE	07/2021	TZT Lambsheim
P2	4/108/65,1	38	600	2000	FE	07/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	4/100	40	600	175/60R16	07/2021	TZT Lambsheim
A3	4/108	45	600	175/60R16	07/2021	TZT Lambsheim
P2	4/108/65,1	38	600	175/60R16	07/2021	TZT Lambsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P2, ET38 betrug 7,99 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Juni 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		07.07.2021
	mit Änderung vom	13.07.2023
Radzeichnung	5278-03	06.04.2021
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	5279-03	06.04.2021
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	5280-03	07.04.2021
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzeichnung	5281-03	01.04.2021
	mit Änderung vom	12.07.2023
Radzubehör	Rev04	23.06.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 9	

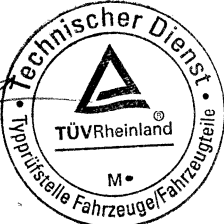
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Juli 2023

SBC



Blauth

00413695.DOC