

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ GPX 809  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

**Auftraggeber**

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Monaco

Typ

GPX 809

Radgröße

8 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
FO2	GPX 809 FO2 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2260	4/2023
B5	GPX 809 B5 / Z34 Ø70,0-63,4	5/108/63,4	45	750	2260	4/2023
B5	GPX 809 B5 / Z17 Ø70,0-65,1	5/108/65,1	45	750	2260	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	30	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	40	850	2330	4/2023
V2	GPX 809 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	45	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	30	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	30	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	40	850	2330	4/2023
B7	GPX 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	45	850	2330	4/2023
B8	GPX 809 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	42	750	2260	4/2023
Z8	GPX 809 Z8 / FZ79 Ø67,1-60,1	5/114,3/60,1	47	750	2260	4/2023
B8	GPX 809 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	42	750	2260	4/2023
Z8	GPX 809 Z8 / FZ81 Ø67,1-64,1	5/114,3/64,1	47	750	2260	4/2023
B8	GPX 809 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	42	750	2260	4/2023
B8	GPX 809 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	42	750	2260	4/2023
Z8	GPX 809 Z8 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	750	2260	4/2023

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 54750  
 Herstellerzeichen SUPERIOR Germany  
 Radtyp und Ausführung GPX 809 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx19 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	45	750	2260	FE	06/2023	TZT Lambsheim
FO2	5/108/63,4	45	750	2260	FE	06/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	30	850	2330	FE	06/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	40	850	2330	FE	06/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	45	850	2330	FE	06/2023	TZT Lambsheim
V2	5/112/57,1	45	850	2330	FE	06/2023	TZT Lambsheim
Z8	5/114,3/67,1	47	750	2260	FE	06/2023	TZT Lambsheim
B8	5/114,3/70,1	42	750	2260	FE	06/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B5	5/108	45	750	215/35R19	06/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	45	850	215/35R19	06/2023	TZT Lambsheim
Z8	5/114,3/67,1	47	750	215/35R19	06/2023	TZT Lambsheim
B8	5/114,3/70,1	42	750	215/35R19	06/2023	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	45	850	285/55R19	FE	07/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	45	850	285/55R19	FE	07/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FO2 ET45 betrug 13,03 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juni 2023 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		18.07.2023
Radzeichnung	5460-04	11.10.2022
	mit Änderung vom	10.07.2023
Radzeichnung	5461-04	11.10.2022
	mit Änderung vom	10.07.2023
Radzeichnung	5462-04	11.10.2022
	mit Änderung vom	11.07.2023
Radzubehör	Rev08	19.09.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	

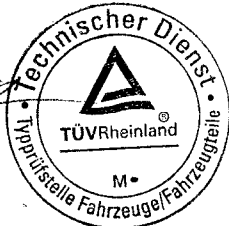
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. August 2023

*SBC*



Blauth

00414434.DOC