

Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ GPX 9020
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Monaco
 Typ GPX 9020
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
FO2	GPX 9020 FO2 / ohne Ring	5/108/63,4	38	810	2360	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	30	810	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	35	850	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	40	850	2290	5/2023
V2	GPX 9020 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	42	810	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	30	810	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	35	850	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	850	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	30	810	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	35	850	2290	5/2023
B7	GPX 9020 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	40	850	2290	5/2023
TR8	GPX 9020 TR8 / ohne Ring	5/114,3/64,2	38	850	2060	5/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54749
 Herstellerzeichen SUPERIOR Germany
 Radtyp und Ausführung GPX 9020 (s.o.)
 Radgröße 9Jx20 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
FO2	5/108/63,4	38	810	2360	FE	07/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	30	810	2290	FE	07/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	35	850	2290	FE	07/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	40	850	2290	FE	07/2023	TZT Lambsheim
V2	5/112/57,1	42	810	2290	FE	07/2023	TZT Lambsheim
TR8	5/114,3/64,2	38	650	2060	FE	07/2023	TZT Lambsheim
TR8	5/114,3/64,2	38	850	2060	FE	08/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
FO2	5/108/63,4	38	810	225/35R20	07/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	40	850	235/35R20	07/2023	TZT Lambsheim
TR8	5/114,3/64,2	38	850	235/35R20	08/2023	TZT Lambsheim
TR8	5/114,3/64,2	38	650	235/35R20	07/2023	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
FO2	5/108/63,4	38	850	325/60R20	FE	07/2023	TZT Lambsheim
B7	5/112	40	850	325/60R20	FE	07/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FO2, ET38 betrug 14,35 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2023 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		19.07.2023
Radzeichnung	5466-04	28.11.2022
	mit Änderung vom	11.07.2023
Radzeichnung	5467-04	28.11.2022
	mit Änderung vom	11.07.2023
Radzeichnung	5468-04	28.11.2022
	mit Änderung vom	11.07.2023
Radzubehör	Rev08	19.09.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 15	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. August 2023

SBC



Blauth

00415314.DOC