

Prüfbericht Nr. **55010523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2T 656  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Monaco  
Typ CL2T 656  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| M8         | CL2T 656 M8 / ohne Ring         | 5/112/66,6   | 52                              | 875                  | 2200                      | 1/2023                          |
| TP1        | CL2T 656 TP1 / ohne Ring        | 5/114,3/66,1   | 48                              | 850                  | 2100                      | 1/2023                          |
| P4         | CL2T 656 P4 / ohne Ring         | 5/118/71,1   | 50                              | 850                  | 2100                      | 1/2023                          |
| P4         | CL2T 656 P4 / ohne Ring         | 5/118/71,1   | 66                              | 1075                 | 2280                      | 1/2023                          |
| V1         | CL2T 656 V1 / ohne Ring         | 5/120/65,1   | 52                              | 1250                 | 2200                      | 1/2023                          |
| M6         | CL2T 656 M6 / ohne Ring         | 5/130/78,1   | 66                              | 1250                 | 2280                      | 1/2023                          |
| O4         | CL2T 656 O4 / ohne Ring         | 5/130/89,1   | 66                              | 1075                 | 2200                      | 1/2023                          |
| FT1        | CL2T 656 FT1 / ohne Ring        | 5/160/65,1   | 60                              | 1125                 | 2260                      | 1/2023                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54678  
Herstellerzeichen SUPERIOR Germany  
Radtyp und Ausführung CL2T 656 (s.o.)  
Radgröße 6.5Jx16 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen SPP  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55010523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2T 656  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| M8         | 5/112/66,6   | 52                  | 875          | 2200               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| TP1        | 5/114,3/66,1 | 48                  | 850          | 2100               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| P4         | 5/118/71,1   | 50                  | 850          | 2100               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| P4         | 5/118/71,1   | 66                  | 1075         | 2280               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| V1         | 5/120/65,1   | 52                  | 1250         | 2200               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| M6         | 5/130/78,1   | 66                  | 1250         | 2280               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| O4         | 5/130/89,1   | 66                  | 1075         | 2200               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| FT1        | 5/160/65,1   | 60                  | 1125         | 2260               | FE          | 12/2022 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| M8         | 5/112/66,6 | 52                  | 875          | 195/65R16    | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| P4         | 5/118/71,1 | 50                  | 875          | 195/65R16    | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| P4         | 5/118/71,1 | 66                  | 1075         | 205/65R16    | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| V1         | 5/120/65,1 | 52                  | 1250         | 205/65R16    | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| M6         | 5/130/78,1 | 66                  | 1250         | 215/75R16    | 11/2022 | TZT Lamsheim |
| O4         | 5/130/89,1 | 66                  | 1075         | 205/65R16    | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| FT1        | 5/160/65,1 | 60                  | 1125         | 215/65R16    | 12/2022 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| V1         | 5/120/65,1 | 52                  | 1250         | 255/70R16    | FE          | 02/2023 | TZT Lamsheim |
| V1         | 5/120/65,1 | 52                  | 1250         | 255/70R16    | FE          | 02/2023 | TZT Lamsheim |
| FT1        | 5/160/65,1 | 60                  | 1250         | 255/70R16    | FE          | 02/2023 | TZT Lamsheim |
| FT1        | 5/160/65,1 | 60                  | 1250         | 255/70R16    | FE          | 02/2023 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55010523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ CL2T 656  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FT1 ET60 betrug 10,95 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2022 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                |            |
|--------------|----------------|------------|
| Beschreibung |                | 10.02.2023 |
| Radzeichnung | 5453-01        | 01.08.2022 |
| Radzeichnung | 5454-01        | 29.07.2022 |
| Radzeichnung | 5455-01        | 03.08.2022 |
| Radzubehör   | Rev08          | 19.09.2022 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 8 |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Februar 2023

*SBC*



Blauth

00404783.DOC